

# Blazer Brief



© *Periodiek nieuwsbulletin van de Stichting Behoud Blazer*

*Nieuwsbrief nr. 5 december 2004*

## Verrot, versleten, vermolmd, verroest...

Een goed jaar geleden hadden wij zelf niet durven dromen dat de Blazer TX 33 al zover gerestaureerd zou zijn als zij er nu bijstaat. Toen, zoals we vandaag de dag nog in onze presentatie over de voorgenomen uitdaging van een weer volledig in originele staat te herstellen TX 33, memoreren: verrot, versleten, vermolmd, verroest, bijna vergaan.

Nu, de duidelijke contouren van een stoer schip waarvan de kielbalk, de stevens, het vlak, de gangen, diverse liggers, het berghout en het boeisel al duidelijk zichtbaar zijn. Menigeen, onder wie niet de eerste de besten, stonden ons bij een blik op de toenmalige deplorabele resten van de blazer met gefronste wenkbrauwen aan te horen en hadden zo hun bedenkingen over dit voorgenomen karwei.

Een groot compliment aan onze zeer vak bekwame scheeptimmerlieden voor de tot nu toe geleverde prestatie is daarom absoluut op zijn plaats. Je moet bovendien maar bereid zijn te werken voor een stichting die afhankelijk is van de giften van derden en niet altijd van tevoren weet tot waar haar draagkracht reikt.

Ook alle andere vrijwilligers, waarbij zeker de overige leden van het stichtingsbestuur, die de restauratie en sponsor activiteiten praktisch tot een "full-time job" hebben verheven, verdienen alle lof.

Maar mede dankzij met name u, onze ondersteuners van het eerste uur, zijn we nu al zover kunnen komen.

En natuurlijk zijn we er nog niet.

Maar we zijn ook niet zo ver meer verwijderd van een weer drijvende gerestaureerde TX 33. Buiten de al vertimmerde bijdragen zijn bijna alle onderdelen in natura gesponsord.

Momenteel houden wij ons druk bezig met het verwerven van de nodige bijdragen om de arbeid aan de voorlaatste fase van de restauratie te kunnen financieren. En als ik zo vrij mag zijn u een suggestie te doen; u moet de blazer nu gaan bekijken. U zal dan ervaren

## Stichting Behoud Blazer



### BESTUUR

#### Voorzitter

P.J. (Philip) Roosegaarde Bisschop

#### Secretaris

L.(Liesbeth) Gadron Overgaag  
Penningmeester  
L.A. (Luc) Overtoom

#### Leden

P.R. (Piet) Dekker  
mw H.C. (Ronnie) Dekker-  
Timmerman  
R.A.C.M. (Richard) Klaver  
A. (Aernout) de Sitter

#### Adres

Stichting Behoud Blazer  
p/a L. Gadron Overgaag  
Postbus 3081  
3003 AB Rotterdam  
tel. 06-53393498

e-mail: [lgadron@dertig32.com](mailto:lgadron@dertig32.com)

[www.blazerbehoud.nl](http://www.blazerbehoud.nl)

Bankrekeningnummer

37.83.86.042

t.n.v. Stichting Behoud Blazer

wat wij en met ons vele bezoekers al eerder zagen; de blazer begint weer de originele maar tevens uiteindelijke vormen te krijgen.

De afgelopen weken hebben we verschillende geïnteresseerde groepen rondgeleid in de prachtig (eveneens gerestaureerde) loods op de voormalige Rijkswerf in Den Helder.

Cape Holland, de nieuwe naam voor de oude rijkswerf waar u vele nautische attracties te wachten staan, is in combinatie met een bezoek aan "onze blazer" meer dan uw bezoek waard. Laat het ons van te voren even weten, dan kijken wij of een lid van ons stichtingsbestuur aanwezig kan zijn.

Het is bepaald stimulerend om de positieve en geïnteresseerde reacties van de blazer bezoekers te mogen horen. Bovendien verzamelen wij op deze wijze ook steeds meer informatie over het verleden van de TX 33 en haar soortgenoten.

Onlangs nog hadden we een delegatie van het Scheepvaart museum uit Amsterdam op bezoek die door haar interesse voor en kennis over de nautische geschiedenis voor een informatieve bijeenkomst zorg droeg.

Kortom, kom naar Den Helder, u kunt nu nog van alle kanten zien hoe de blazer wordt gerestaureerd. Straks, en naar we hopen gebeurt dit binnen afzienbare tijd, kiest ze weer het ruime sop en zal ze niet meer zo uniek "toegankelijk" zijn als nu in de loods op de oude Rijkswerf in Den Helder.

*Philip Roosegaarde Bisschop*  
Voorzitter SBB



*Naschrift redactie:*

*Bij de aanlevering van de teksten voor onze nieuwe Blazerbrief was Frits Bots, onze secretaris nog in ons midden.*

*Vrijdag 19 november bereikte ons het zeer droevige bericht dat Frits was overleden.*

*Wij verwijzen u naar het "In memoriam" elders in deze Blazerbrief.*

**De Stichting Behoud Blazer stelt zich ten doel:**

\* het behoud van de authentieke blazer als varend erfgoed.  
**en tracht haar doel ondermeer te verwezenlijken door**

\* bij te dragen aan het onderzoeken, verzamelen en vastleggen van de geschiedenis, bouwwijze en gebruik van de blazer en het informeren van de gemeenschap hierover;

\* het werven van fondsen uit bijdragen van sponsors, overheid, instellingen en particulieren;

\* te bewerkstelligen dat restauratieprocessen op een kwalitatief en financieel verantwoorde wijze door gekwalificeerde werven worden uitgevoerd;

\* toe te zien dat bij de restauratie de authenticiteit blijft gewaarborgd;

\* tijdens de restauratie de gemeenschap gelegenheid te geven kennis te nemen van het restauratieproces;

\* het restauratieproces zo te laten verlopen dat de restauratiefase schuldenvrij kan worden aangevangen;

\* het realiseren van een adequate exploitatie-aanpak, waardoor voldoende inkomsten worden gegenereerd voor het onderhoud - en dus behoud - van de blazer;

\* zowel tijdens de restauratie- en de exploitatiefase goede relaties te onderhouden met betrokken sponsors, overheid, instellingen en particulieren;

\* onder andere hen door middel van de Blazerbrief op de hoogte te houden van de ontwikkelingen;

\* op een exploitatief verantwoorde wijze de gerestaureerde blazer in te zetten tijdens vaardagen, of deel te laten nemen aan evenementen en manifestaties;

\* alles te doen dat redelijkerwijze kan bijdragen aan de realisering van genoemde doelstelling. ●

## De achterkleinzoon van...

Twee weken geleden werd ik door Richard Klaver gevraagd om een stukje te schrijven voor de "Blazer brief". Nu heb ik zelf niet het idee dat mijn schrijverskwaliteiten anderen aanzetten tot lezen, maar een aantal van jullie zal de overredingskracht van Richard niet onbekend zijn en daarom begrijpen dat ik ondanks een paar goede argumenten van mijn kant toch achter het toetsenbord geraakt ben. Allereerst zal ik me even voorstellen: ik ben Maarten Drijver, de achterkleinzoon van Cornelis Drijver die de blazer in 1918 in Workum heeft laten bouwen.

Ik ben net als mijn voorvaderen nog steeds werkzaam in de visserij, heb zelf altijd op de TX33 gevaren en ben ook mede eigenaar van de huidige kotter TX33.

Mijn eerste confrontatie met de Blazer TX33 was ergens rond 1977 toen het schip in de haven van Oudeschild lag afgemeerd en m'n vader (ook een Cornelis) me meenam naar de haven om de "blazer" te bekijken. Wat ik me nog van die

eerste keer aan boord van de blazer kan herinneren is dat alles mij onvoorstelbaar klein overkwam. Mijn opa (ook een Maarten) was in mijn beleving een grote man en ik kon me niet voorstellen dat je op zo'n bootje (mijn vergelijk trek ik met de kotters uit die tijd, dat zijn nu ook weer bootjes ten opzichte van de huidige kotters) een hele week kon leven en werken zonder gillend gek te worden.

In die tijd was de blazer best nog wel in redelijke staat (gezien de leeftijd van het schip), zo kan ik me herinneren. Jaren later zou de blazer een bekende in de haven van Oudeschild worden toen iemand het schip voor bootreisjes op de waddensee gebruikte. Daarna ben ik het schip uit het oog verloren totdat ik benaderd werd door Richard Klaver om zitting te nemen in het "comité van aanbeveling" van de Stichting Behoud blazer TX33.

Daar voelde ik me nou niet direct de juiste persoon voor, gezien het aantal zwaargewichten dat in dit comité heeft plaatsgenomen. Maar wederom de overredingskracht



*Deze foto van de familie Drijver is genomen in 1915. Links zittend op de bank Cornelis Drijver (1866-1931)*

van Richard heeft me over de streek getrokken om er toch bij te gaan zitten. En eerlijk gezegd vind ik het idee om die laatste blazer te red- den ook een goed idee.

Eigenlijk dacht ik in het begin: als je kijkt wie er in het comité zitten is dat geld in "no time" boven wa- ter. Maar dat pakt toch wat anders uit dan oorspronkelijk gedacht, we hebben op dit moment economisch het tij een beetje tegen dus zullen we er rekening mee moeten hou- den dat het project wat langer gaat duren als gepland. Maar als het uit- eindelijk doel maar bereikt wordt is het allemaal niet voor niets ge- weest. Wat dat betreft is het in de huidige tijd in de visserij ook alle- maal niet makkelijk, maar dat houdt je scherp.

Wat betreft mijn bijdragen in het co- mité, dat kan nog wel wat beter. Ik heb hier en daar wat visjes uitge- gooid maar het grote geld stroomt

nog niet binnen. Ook wat dat betreft is het te vergelijken met de huidige bedrijfs- voering in de visserij, vechten om te overleven. Ik denk dat door de jaren heen dat altijd wel van toepassing is geweest op de visserijsector. Vroeger in de tijd dat de blazer nog volop in bedrijf was zal het niet makkelijk geweest zijn zonder enige apparatuur en luxe een hele week op zee te zitten met zo'n bootje. Tegenwoordig zijn de problemen van een heel andere strekking maar daarom niet minder moeilijk om te overwinnen. Waar het vroeger fysiek erg zwaar was, is het nu meer de geestelijke belasting van de wetten en regeltjes waaraan we het hoofd moeten bieden.

Tot slot spreek ik de hoop uit dat het behoud van de blazer voltooid wordt en dat we eens een vaartocht mogen maken met de geheel gerenoveerde TX33 "Pool- ster", met allen die zich ingezet hebben om dit toch wel unieke schip te behouden.

*Maarten Drijver ('de achterkleinzoon van')*  
*Oosterend, Texel 10-11-2004*



*Links op deze foto Maarten Drijver, grootva- der van Maarten, de schrijver van dit artikel*



# Een 'berg' nieuw hout voor de TX 33

Het is inmiddels al weer ongeveer twee jaar geleden, dat de blazer het water uit His gehesen en op een dieplader zijn huidige verblijfplaats werd binnengereden. Wat allemaal niet zonder problemen ging, want de kop van de blazer was te hoog en kon niet onder de deur door, zodat hij eerst wat moest zakken wat bij een schip van 35 ton altijd wel enig werk met zich mee brengt. Daarna kon het echte werk beginnen. Allereerst moest de stalen huid, die onder het berghout om het hele schip was gelast, worden gesloopt. Daarna hebben we zowel in 2003 als in 2004 ongeveer 3 maanden kunnen timmeren, wat het schip een heel eind in de goede richting heeft gebracht.

Ivor en Rinse, onze scheepstimmerlieden, hebben zich bekwame vaklieden betoond, die goed zijn opgewassen tegen alle zich voordoende problemen.

Als eerste werden de kielbalk en de voor- en achterstevan vernieuwd. De kielbalk is een balk van 20x20 cm en ongeveer 14 meter lang. Daarna was het vlak aan de beurt. Het vlak bestaat uit, aan weerskanten van de kielbalk, drie delen van ongeveer 40 cm breed en 6 cm dik in een lengte van voor tot achter.

Op het vlak zijn vervolgens voorin de leggers vernieuwd en in het midden van het schip de beide hoofdschotten van de bun. Dat was nodig om het één en ander weer

*Piet Dekker*

aan elkaar vast te zetten en zo weer verband te geven.

In het achterschip kon het vlak voorlopig aan de oude leggers worden vastgezet. Hierna is nog de kimgang nieuw rondom het schip gezet. Toen was voor de eerste timmerronde het geld weer op, maar het begon al wel weer wat te lijken.

Afgelopen zomer kon de tweede timmerronde van start. Eerst het berghout en de stuizen vernieuwen rondom het schip. Het is gauw gezegd maar het is een enorm karwei geweest. Ook omdat alles met drogenaastukken d.w.z. met verlegde naad is uitgevoerd, om inwateren te voorkomen. Het berg-hout is zeer bepalend voor het model

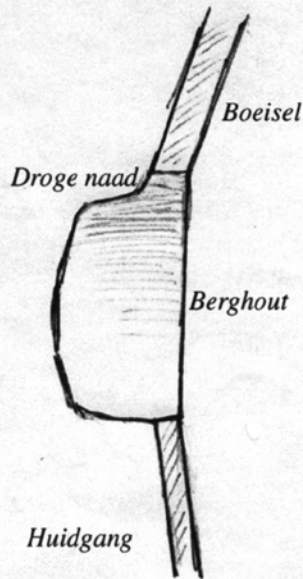


van het schip en is derhalve het eerste wat moet gebeuren bij een dergelijke grote restauratie. Voor het maken van het berghout moest een steiger rondom het schip worden gebouwd. Om daar zoveel mogelijk rendement van te hebben werd na het berghout, nu we er bij konden, meteen ook het boeisel helemaal vernieuwd.

Tot slot van deze ronde werd nog rondom een huidgang op de kimgang gezet en een paar inhouten vernieuwd waaronder een eerste band in de kop van het schip. Het resultaat is dat je nu wel al kunt zien hoe het schip gaat worden. Het is alle inspanningen zeker waard en we gaan dan ook met goede moed verder.

Ik hoop dat dit verslag u zal aanmoedigen om zelf eens een kijkje in Den Helder te gaan nemen. Het is de moeite meer dan waard.

Piet Dekker



## In Memoriam Frits Bots



Frits was vanaf de oprichting, begin 2000, secretaris van de Stichting Behoud Blazer.

In die hoedanigheid was hij zeer betrokken bij de restauratie van de TX33.

Met name ook zijn professionele aanpak van de publiciteit rond dit project was onnavolgbaar.

Wij verliezen in Frits een uiterst vakkundige secretaris evenals een inspirerend en enthousiast mede bestuurslid. Zelfs tijdens de periode waarin

hij ernstig ziek was (en hij zo vurig hoopte dat hij weer beter zou worden) bleef hij zeer actief bezig met de ondersteunende werkzaamheden van het restauratie proces.

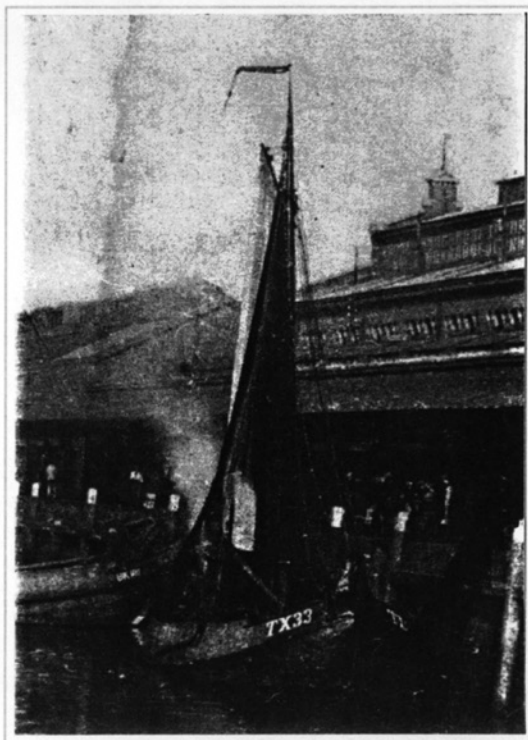
Frits straalde altijd een sociale betrokkenheid uit en koesterde de vriendschap binnen het bestuur.

Wij zullen niet alleen zijn kennis en inzet, maar ook zijn optimisme en bijzonder gevoel voor humor erg missen.

Frits overleed op 19 november 2004. Hij werd slechts 58 jaar oud.

## LEDEN COMITÉ VAN AANBEVELING STICHTING BEHOUD BLAZER

J.G.A. Baas, burgemeester van de gemeente Enkhuizen,  
H.B. Bruijn, lid Provinciale Staten Noord-Holland,  
M. Drijver, nazaat Cornelis Drijver (1e eigenaar TX33),  
K. Helder, voorzitter Vereniging Botterbehoud, wethouder gem. Wunseradiel  
drs. E.H.T.M. Nijpels, Commissaris van de Koningin in de provincie Fryslân,  
drs. J.M. Staatsen, burgemeester van de gemeente Den Helder,  
J.J. Zwartveld, oud-directeur Coöp. Visafslag Den Helder/Texel,



*De blazer TX 33 , liggende voor de kade van de visafslag in IJmuiden, de zeilen en netten drogend.  
Jaartal onbekend.*

### Redactie-adres

Kon. Julianaweg 21, 3628 BN Kockengen  
E-mail: tleeuwenburgh@cs.com  
website: [www.blazerbehoud.nl](http://www.blazerbehoud.nl)  
Bankrekeningnummer van de Stichting  
Behoud Blazer: 37.83.86.042

Ontwerp logo: Peter Dorleijn  
Lijntekeningen: Zuiderzeemuseum  
Enkhuizen

# ZIJ BLAZEN WIND IN ONZE ZEILEN!

## SPONSORS:

Edgar Doncker Fonds  
DAF Noord-Holland  
VSB Fonds  
Elise Mathilde Fonds  
K.F. Hein Fonds  
Touwfabriek Langman  
Prins Bernhard Cultuurfonds  
TESO Veerdienst  
Cultuurfonds Bouwfonds  
W. de Vries & Zn. transportbedrijf  
Vereniging Botterbehoud  
ANWB Fonds

Dorus Rijkers Fonds  
Herstelling Den Helder  
Kop & Munt Projectbureau  
Noordstad Verzekeringen  
Provincie Noord-Holland  
Coöp. Visafslag Den Helder-Texel  
Kon. Houthandel Eecen  
G.P. Groot Containerservice  
Twickel Houthandel/Zagerij  
Heddes Bouw  
Nestinox Bevestigingsmaterialen  
Radio Holland

## BEGUNSTIGERS

Bramson Sleepvaartbedrijf  
Cardo Holding B.V.  
Peter Dorleijn, tekenaar/schrijver  
Expo-Line  
Maarten Fokke, jachthaven  
Fries Scheepvaartmuseum  
Particuliere Certificaathouders  
Weijermans & Stevens, notarissen

Ron Roem/fotografie  
mr. Hylke Tromp/adviezen  
mr. Linda Brouwers/adviezen  
Clixicon/ itc-ondersteuning  
Antje van der Werf, kunstenaar  
Restauratiecommissie FONV  
Steven Hopman/ scheepsmodellen  
P-Projects  
Stichting Nautische Monumenten

## ALGEMENE INFORMATIE

Secretariaat:

L. Gadron Overgaag

Postbus 3081

3003 AB Rotterdam

Tel. 06-53393498

e-mail: [lgadron@dertig32.com](mailto:lgadron@dertig32.com)

website: [www.blazerbehoud.nl](http://www.blazerbehoud.nl)

Bankrek. nr. van de Stichting Behoud Blazer

37.83.86.042

